

怎样在交通运输企业 做会计

因为专业、原创和权威，所以更好！

中华第一财税网(又名"智董网")，全球最大的中文财税（税务）网站

讲义提纲

第1讲 交通运输企业会计导论

第一节 行业综合知识

第二节 会计综合知识

1-2-1 基础知识

1-2-2 会计基本假设

1-2-3 会计信息质量要求

1-2-4 会计确认、计量和报告的基础及核算原则

1-2-5 会计要素与会计等式

1-2-5-1 会计要素

1-2-5-2 会计等式

1-2-6 会计计量

1-2-7 会计记账方法

1-2-8 会计科目与账户

1-2-9 会计凭证的填制

1-2-9-1 会计凭证的概念和分类

1-2-9-2 原始凭证的填制和审核

1-2-9-3 记账凭证的填制和审核

1-2-9-4 会计凭证的传递和保管

1-2-10 会计账簿的登记

1-2-10-1 会计账簿的概念和种类

- 1-2-10-2 会计账簿的建立
- 1-2-10-3 会计账簿的启用与登记
- 1-2-10-4 结账与对账
- 1-2-10-5 错账的更正方法
- 1-2-10-6 账簿的更换与保管
- 1-2-11 会计核算账务处理程序
- 1-2-12 会计电算化工作规范
- 1-2-13 会计机构和会计人员管理
 - 1-2-13-1 会计机构的管理
 - 1-2-13-2 会计从业资格管理办法
 - 1-2-13-3 会计人员继续教育
 - 1-2-13-4 总会计师工作职责管理
- 1-2-14 会计档案管理办法
- 1-2-15 会计监督
- 1-2-16 会计法、刑法、对财务会计的要求

第三节 行业会计综合

第 2 讲 交通运输企业收入

第一节 收入概述

第二节 提供劳务收入

第三节 销售商品收入

第四节 让渡资产使用权收入

第五节 政府补助

2-5-1 基础知识

2-5-2 确认和计量

第六节 会计科目及主要账务处理

第3讲 交通运输企业成本核算

第一节 综合知识

第二节 公路运输

第三节 水路运输

3-3-1 行业知识

3-3-2 行业会计

3-3-3 内河运输成本的会计处理

3-3-4 沿海运输成本的会计处理

3-3-5 远洋运输成本的会计处理

3-3-6 港口业务成本的会计处理

第四节 铁路运输

3-4-1 行业知识

3-4-2 行业会计综合

3-4-3 铁路运输收入进款的会计处理

3-4-4 铁路运输营业收入的会计处理

3-4-5 铁路运输成本费用的会计处理

3-4-6 铁路运输企业利润的会计处理

第五节 航空运输

3-5-1 行业知识

3-5-2 行业会计知识

第4讲 交通运输企业借款费用

第一节 借款费用概述

第二节 借款费用的确认

第三节 借款费用的计量

第四节 会计科目及主要账务处理

第5讲 交通运输企业非货币性资产交换

第一节 非货币性资产交换概述

第二节 涉及单项非货币性资产交换的会计处理

第三节 涉及多项非货币性资产交换的会计处理

第四节 会计科目及主要账务处理

第6讲 交通运输企业人力资源会计

第一节 职工薪酬

6-1-1 基础知识

6-1-2 确认和计量

6-1-3 会计科目和主要账务处理

第二节 企业年金基金

6-2-1 基础知识

6-2-2 确认和计量

6-2-3 账务处理和财务报表的编报

第三节 股份支付

6-3-1 基础知识

6-3-2 以权益结算的股份支付

6-3-3 以现金结算的股份支付

6-3-4 股份支付的会计处理

第 7 讲 交通运输企业利润及利润分配

第一节 利润分配的会计管理

第二节 相关会计科目及主要账务处理

第三节 每股收益

第 8 讲 交通运输企业所得税会计

第一节 所得税会计基础知识

第二节 计税基础

第三节 计税基础与其会计账面价值不同而产生的暂时性差异

第四节 递延所得税资产的确认和计量

第五节 递延所得税负债的确认和计量

第六节 所得税费用的确认和计量

第七节 相关专题知识

第八节 会计科目及主要账务处理

第 9 讲 交通运输企业货币资金及应收、预付项目

第一节 货币资金

第二节 应收账款

第三节 应收票据

第四节 其他应收及预付项目

第 10 讲 交通运输企业存货

- 第一节 存货概述
- 第二节 存货的初始计量
- 第三节 存货的后续计量
- 第四节 存货的期末计量
- 第五节 会计科目及主要账务处理

第 11 讲 交通运输企业固定资产

- 第一节 固定资产的确认
- 第二节 固定资产的初始计量
- 第三节 固定资产的后续计量
- 第四节 固定资产的处置
- 第五节 会计科目及主要账务处理

第 12 讲 交通运输企业金融工具会计

- 第一节 综合知识
- 第二节 确认和计量
 - 12-2-1 金融资产和金融负债的确认
 - 12-2-2 金融资产和金融负债的计量
 - 12-2-3 嵌入衍生工具的确认和计量
 - 12-2-4 权益工具的确认和计量
 - 12-2-5 金融资产和金融负债的相互抵销
- 第三节 金融资产减值
- 第四节 金融资产转移
- 第五节 金融工具披露

第 13 讲 交通运输企业负债

第一节 流动负债

第二节 非流动负债

第 14 讲 交通运输企业或有事项

第一节 基础知识

第二节 确认和计量

第三节 会计科目及主要账务处理

第 15 讲 交通运输企业债务重组

第一节 基础知识

第二节 债务重组的会计处理

第三节 会计科目及主要账务处理

第 16 讲 交通运输企业所有者权益

第一节 实收资本

第二节 资本公积

第三节 盈余公积

第四节 未分配利润

第 17 讲 交通运输企业租赁会计

第一节 基础知识

第二节 经营租赁

第三节 融资租赁

第四节 售后租回交易

第五节 会计科目及主要账务处理

第 18 讲 企业合并与长期股权投资

第一节 企业合并

18-1-1 基础知识

18-1-2 同一控制下的企业合并

18-1-3 非同一控制下的企业合并

18-1-4 会计科目及主要账务处理

第二节 长期股权投资

18-2-1 长期股权投资的初始计量

18-2-2 长期股权投资的后续计量

18-2-3 长期股权投资的期末计量

18-2-4 会计科目及主要账务处理

第三节 合并财务报表

18-3-1 合并财务报表概述

18-3-2 合并资产负债表

18-3-3 合并利润表

18-3-4 合并现金流量表

18-3-5 合并所有者权益变动表

18-3-6 披露

第 19 讲 交通运输企业会计政策、会计估计变更和差错更正

第一节 基础知识

第二节 会计政策变更

第三节 会计估计变更

第四节 前期差错更正

第 20 讲 交通运输企业关联方披露

第一节 关联方

第二节 关联方交易

第三节 披露

第 21 讲 交通运输企业资产负债表日后事项

第一节 基础知识

第二节 资产负债表日后调整事项

第三节 资产负债表日后非调整事项

第 22 讲 交通运输企业财务会计报告

第一节 财务会计报告的编制

第二节 资产负债表

22-2-1 资产负债表基础知识

22-2-2 交通运输企业的资产负债表

第三节 利润表

22-3-1 利润表基础知识

22-3-2 交通运输企业的利润表

第四节 所有者权益变动表

22-4-1 所有者权益变动表基础知识

22-4-2 交通运输企业的所有者权益变动表

第五节 会计报表附注

22-5-1 附注基础知识

22-5-2 交通运输企业的报表附注

第六节 现金流量表

22-6-1 基础知识

22-6-2 经营活动产生的现金流量

22-6-3 投资活动产生的现金流量

22-6-4 筹资活动产生的现金流量

22-6-5 现金流量表的编制

22-6-6 披露

第七节 中期财务报告

22-7-1 综合知识

22-7-2 具体内容

22-7-3 确认和计量

第八节 分部报告

22-8-1 分部报告概述

22-8-2 报告分部的确定

22-8-3 分部会计信息的披露

试读内容

第三节 行业会计综合

一、概念

交通运输企业会计是专门核算和监督交通运输企业生产经营资金运动的一门行业会计。

二、交通运输企业的会计核算特点

从会计核算方法来看，公路运输、水路运输、铁路运输以及航空运输等各行业都各具特点，彼此之间很难像一般的工商业会计一样予以统一，尤其是铁路运输和航空运输。当然，与一般工商业相比，这些交通运输企业在会计核算上也可以归纳出几个共同的特点，主要表现在以下几个方面：

（一）资产和负债要素的核算

由于运输服务的完成需要依赖于运输工具，而运输工具在交通运输企业是作为固定资产核算的，因此，在交通运输企业固定资产中，运输工具的比重比一般行业大得多，金额也大得多。另外，由于运营中需要大量的油料、燃料、备品备件、维修设备等，因此，在交通运输企业流动资产中，燃料、轮胎、备品备件、维修设备、低值易耗品的比重也比一般行业大得多，金额也大得多。总之，汽车、轮船、火车、飞机等交通工具属于交通运输企业特有的固定资产，也是交通运输企业固定资产核算的主要对象；而燃料、轮胎、备品备件、维修设备等是交通运输企业存货的主要存在形式，也是交通运输企业流动资产核算的主要对象。

从负债方面看，由于交通运输企业在运输工具方面投资的可能性比较大，并且贷款购置运输工具的情况较多，因此，有时会产生金额较大的负债，这些负债可能是从金融机构取得的贷款，也可能是因融资租赁形成的负债。比如，航空运输企业一般都会因为融资租赁飞机而产生金额巨大的长期应付款。

（二）营运成本及费用的核算

从基本框架上看，交通运输企业营运成本及营运费用的核算原则与一般工商企业的营业成本及费用的核算原则是一样的。但由于公路运输、水路运输、铁路运输以及航空运输等交通运输企业的业务特点与一般工商业并不一致，因此，交通运输企业成本费用的核算方法也不可能与一般工商业的成本费用核算方法完全一致。事实上，由于业务特点有所差异，这几类交通运输企业彼此之间成本费用的构成和核算方法也并不完全一致，主要表现在营运成本和营运费用的归集和分配上。

（三）营运收入的核算

相对而言，各个交通运输企业在营运收入核算方面的特点是最突出的。以铁路为例，其交通运输企业的生产需要由运输部门以及运输沿线各单位、各部门、各工种的工作人员的密切配合和分工协作来完成，因此，其运输收入就必须在承

担运营任务的各个环节之间分配。再以航空运输企业为例，一次航空运输需要有售票网点、承运运输企业、机场、空中服务等多家运输企业和部门共同配合才能完成，因此，机票收入也需要在各个环节、各个部门之间分摊和分配。总之，交通运输企业尤其是铁路交通运输企业和航空交通运输企业营运收入的核算是其会计核算的焦点问题。

……（试读结束啦。欢迎购买！“投资到大脑的钱可以给您今后带来更多的钱，早投资早获益，机遇只钟情于有准备的头脑”。）